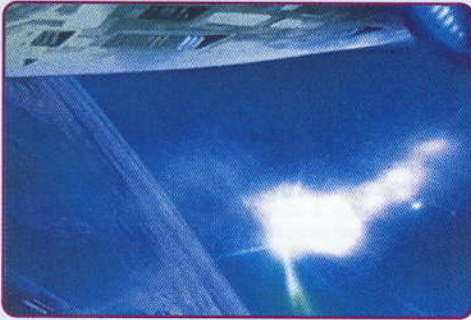




ACADÉMIE DE STARFLEET

MANŒUVRE DE VAISSEAU

ATTERRISSAGE D'URGENCE DU MODULE SOUCOUE



▲ Les sœurs Duras se procurent la fréquence à laquelle opèrent les boucliers de l'*U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D*, et recalibrent leurs armes pour les traverser.



▲ L'*U.S.S. ENTERPRISE* est torpillé par l'*OISEAU-DE-PROIE*, ce qui provoque une rupture irréparable du moteur à distorsion. La décision est prise de scinder le vaisseau.



▲ Le capitaine Picard est sur *Viridian III* : c'est donc sous le commandement de Riker que le module soucoupe doit se poser.

Bien que le personnel de *Starfleet* soit formé pour faire atterrir un module soucoupe, cette manœuvre est rarement effectuée, en raison notamment des contraintes exercées sur le module soucoupe lors de l'impact sur une surface planétaire. Avant l'atterrissage d'urgence de l'*U.S.S. Enterprise NCC-1701-D*, jamais ces procédures n'avaient même été testées pour un vaisseau de *classe Galaxy*, sinon en simulation par ordinateur.

L'équipage montrera que cette manœuvre est une option fiable, quand aucune autre solution n'est envisageable.

Situation :

Une rupture ingérable du propulseur à distorsion impose de procéder d'urgence à la séparation du module soucoupe et à l'atterrissage.

Causes :

- Des tirs ennemis ont mis hors d'usage les dispositifs de sécurité.
- Un dysfonctionnement du vaisseau met hors d'usage le dispositif d'éjection du propulseur à distorsion.
- Un phénomène spatial fausse les données affichées par les ordinateurs.

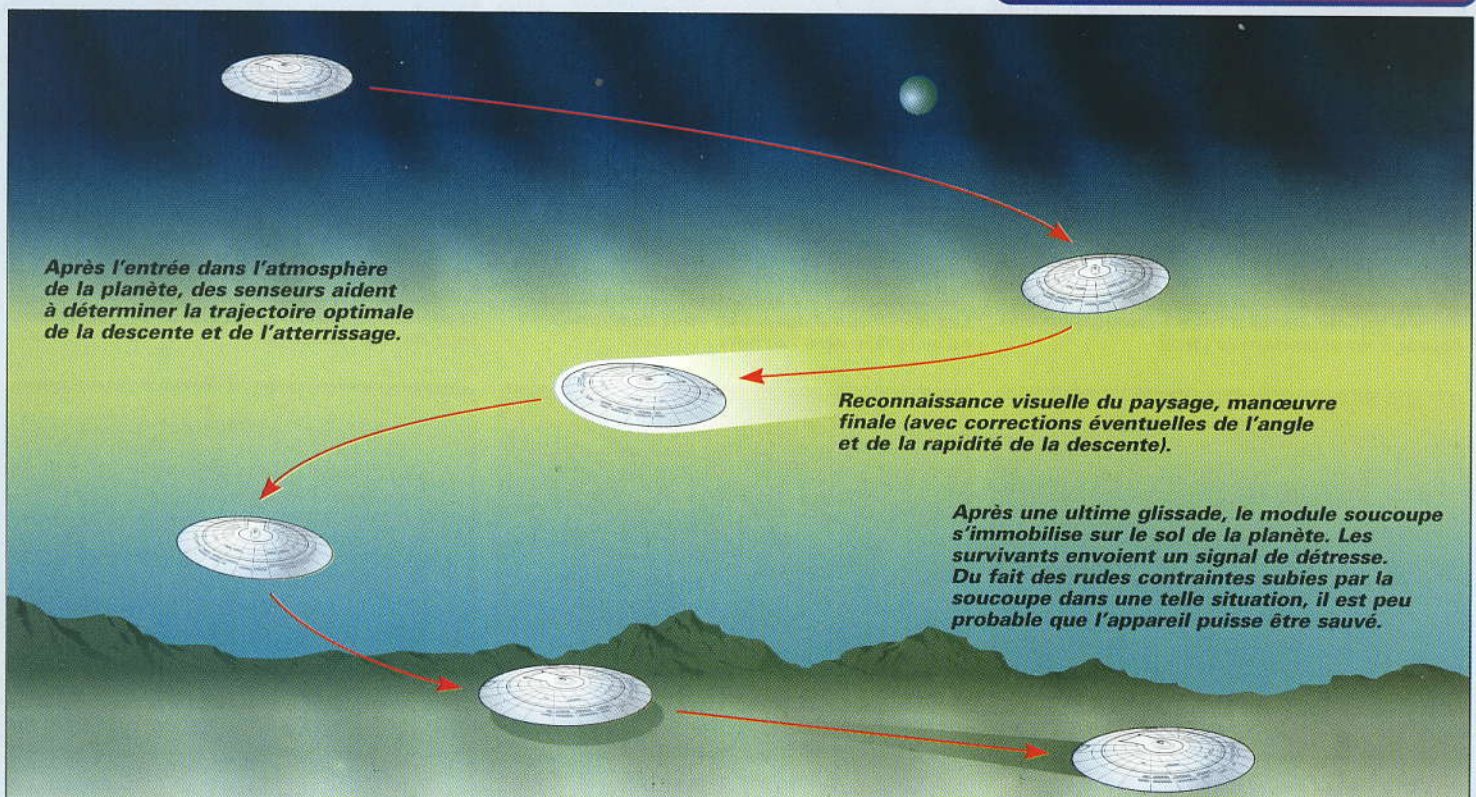
Options :

Il convient d'examiner les options et de choisir celle qui répond le mieux à la situation :

- Téléportation du personnel vers un vaisseau de sauvetage ou une planète.
- Séparation de la soucoupe et atterrissage.

Plan :

- Évacuation du personnel vers le module soucoupe et séparation du module.
- Évacuation de la zone pour éviter les dommages supplémentaires dus aux ondes de choc générées par l'explosion du propulseur à distorsion. Mise en œuvre des procédures d'atterrissage d'urgence.



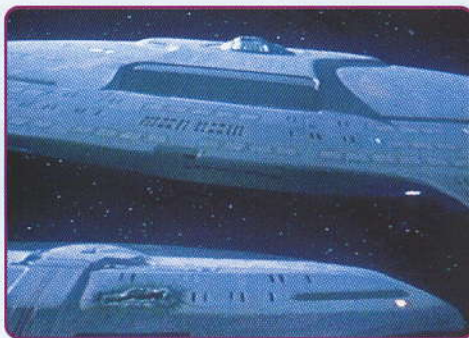
▲ L'équipage du module soucoupe doit trouver une surface plane afin de s'y poser. Étendues sableuses ou couvertes de glace, champs herbeux, plages ou nappes d'eau profondes conviennent le mieux. Si un environnement hostile s'oppose à l'atterrissage, la priorité est de placer la soucoupe en orbite stable.



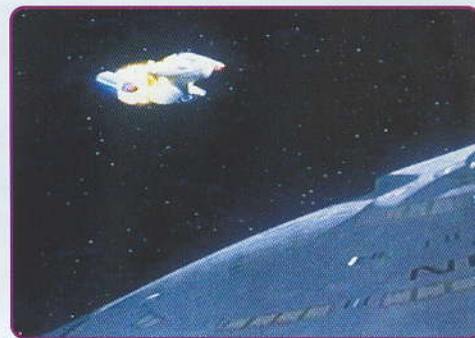
ATTERRISSAGE D'URGENCE DU MODULE SOUCOUBE



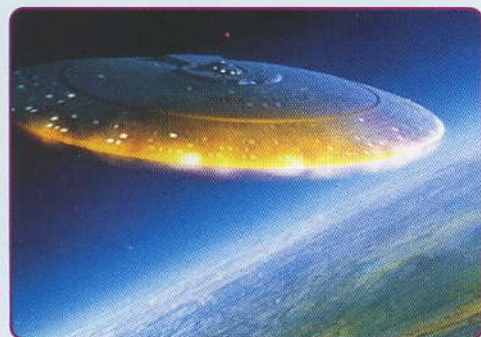
1 Après l'évacuation des occupants du vaisseau vers le module soucoupe, 18 loquets d'amarrage se déclenchent : la soucoupe se détache du reste de l'U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-D.



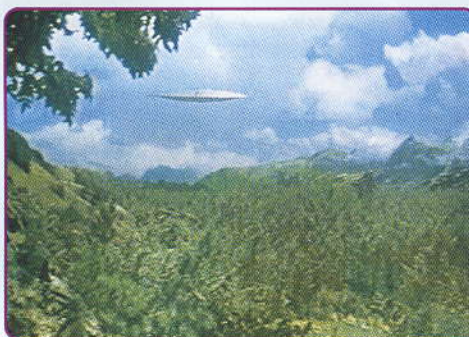
2 Devant l'imminence de la rupture du propulseur à distorsion, le module soucoupe doit s'éloigner rapidement de la section de combat pour éviter l'énorme explosion qui va survenir.



3 La coque principale est détruite par l'explosion après la rupture du propulseur à distorsion. Une gigantesque onde de choc projette le module soucoupe vers la planète.



4 Sous l'effet de la friction, le bord d'attaque de la soucoupe s'échauffe et s'embrase lors de l'entrée dans l'atmosphère. Fort heureusement, l'appareil est conçu pour supporter ce type de pression externe.



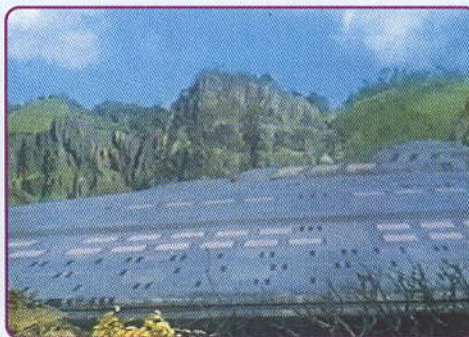
5 Le module soucoupe franchit la couche atmosphérique. Après avoir évalué visuellement les conditions régnant au sol, on procède aux ultimes corrections d'attitude.



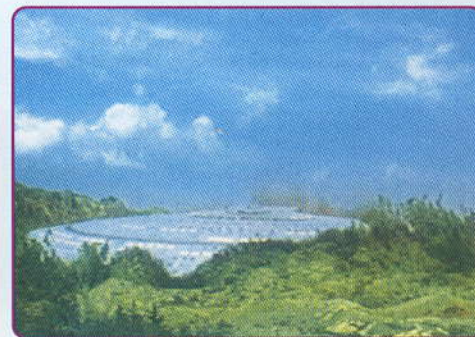
6 De la passerelle de l'U.S.S. ENTERPRISE, on voit que le sol est relativement accidenté et très boisé. Ce n'est pas l'idéal pour un atterrissage, mais aucune autre solution ne s'offre.



7 Juste avant l'impact, le module soucoupe se déplace encore à très grande vitesse. Il n'y a qu'une chose à faire : rassembler son courage en attendant le choc.



8 Dans un vacarme assourdissant la soucoupe heurte violemment le sol. Les membres d'équipage sont déséquilibrés ou projetés vers l'avant.



9 L'énorme module soucoupe laboure pendant quelques minutes la surface de la planète, arrachant les arbres et détruisant tout sur son passage.





10 Dès l'arrêt de la soucoupe, il faudra évaluer les dégâts, se préoccuper des blessés et des morts, et estimer s'il est possible de la quitter en toute sécurité.



11 Après avoir émis un signal de détresse, l'équipage attend le secours. Ici, des navettes de l'U.S.S. FARRAGUT viennent recueillir les survivants.

BLOC-NOTES

 Le module soucoupe, qui a dû procéder à un atterrissage en catastrophe, est considéré comme irrécupérable, car il a subi des avaries rédhibitoires.

 Lorsque le crash est imminent, les amortisseurs inertiels sont réglés à leur puissance maximale, afin de réduire les pressions et les chocs dans le module soucoupe qui pourraient blesser gravement les membres de l'équipage et les passagers.