



ACADÉMIE DE STARFLEET

MANŒUVRE DE VAISSEAU

VOYAGER : PROCÉDURE D'ATTERRISSAGE

Contrairement à maints spatonefs de la Fédération, l'**U.S.S. Voyager NCC-74656**, vaisseau de *classe Intrepid*, possède la faculté de se poser à la surface d'une planète. Cette manœuvre n'est cependant pas de routine ; à l'instar d'autres appareils de **Starfleet**, les bâtiments de *classe Intrepid* sont pourvus de téléporteurs et de navettes. La procédure d'atterrissage n'est donc effectuée qu'en dernier recours, si une interférence quelconque empêche l'usage des téléporteurs ou s'il est impératif que tout l'équipage quitte le vaisseau.



L'U.S.S. VOYAGER se pose pour la première fois sur une planète après que l'équipage eut trouvé un ancien vaisseau spatial terrestre dérivant dans l'espace.

Les spatonefs ayant rarement besoin de se poser, peu de pilotes ont eu l'occasion de mettre en œuvre la procédure d'atterrissage, enseignée à l'**Académie de Starfleet** par le biais de simulations du **holodeck**. Dans des conditions météorologiques convenables, cette procédure est relativement simple. Durant le décollage et l'atterrissage, le vaisseau passe en Condition bleue : le noyau de distorsion est désactivé, les amortisseurs inertiels et le champ d'intégrité structurelle sont poussés à leur maximum. Le pilote inscrit alors son vaisseau sur une trajectoire qui l'amène à planer jusqu'à la surface de la planète. Des corrections mineures s'avèrent parfois nécessaires, et les amortisseurs inertiels doivent être réglés en fonction de l'atmosphère planétaire.

BLOC-NOTES

L'U.S.S. Voyager se pose pour la première fois sur une planète en 2372, mais la procédure a déjà été testée par l'U.S.S. Intrepid.

L'U.S.S. Voyager effectue deux atterrissages réussis au cours de l'année 2372 : le premier, après qu'une interférence trinitimique a empêché l'équipage de se téléporter sur une planète de classe L ; le second, lorsqu'un groupe de Kazons s'empare du vaisseau et force l'équipage à débarquer.

PROCÉDURES : SALLE DES MACHINES

- L'ingénieur en chef désactive le noyau de distorsion et éjecte tout le plasma des nacelles.
- Le personnel technique se tient prêt à lancer les propulseurs atmosphériques.

PROCÉDURES : PASSERELLE

- Tous les ponts sont mis en Alerte bleue.
- Le pilote met les contrôles atmosphériques en attente, active les mécanismes d'atterrissage et règle les amortisseurs inertiels à leur maximum.
- Le vaisseau pénètre dans l'atmosphère selon une trajectoire de vol plané standard.
- L'officier responsable des Opérations est chargé de l'entretien des contrôles environnementaux et de la surveillance des décharges électromagnétiques.
- Un site d'atterrissage est choisi.
- Les béquilles d'atterrissage sont sorties, les amortisseurs inertiels sont libérés, le champ d'intégrité structurelle est réglé en fonction de la pesanteur propre à la planète.
- Les béquilles se posent puis sont verrouillées au moment où le vaisseau atterrit.

Le choix du site d'atterrissage n'est effectué que lorsque le pilote voit effectivement la surface de la planète.

Alors que le vaisseau est dans la haute atmosphère, le pilote se sert des propulseurs pour effectuer des corrections de trajectoire.

Le train d'atterrissage n'est pas déployé avant que le site d'atterrissage n'ait été choisi.

Juste avant l'atterrissage, les amortisseurs inertiels sont réglés en fonction de l'atmosphère de la planète.

Les vaisseaux de CLASSE INTREPID tels que l'U.S.S. VOYAGER NCC-74656 sont parmi les rares gros spatonefs de Starfleet à être capables de pénétrer dans l'atmosphère d'une planète pour se poser à sa surface. Cette procédure n'est pas souvent employée, car en temps normal il est plus simple de recourir à la téléportation.



VOYAGER : PROCÉDURE D'ATERRISSAGE

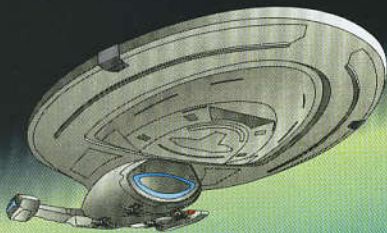
Avant l'atterrissage, le noyau de distorsion est désactivé et le plasma éjecté des nacelles. Dans la salle de commande des machines, on se place en situation d'attente.



L'officier navigateur place les contrôles atmosphériques en stand-by, active les mécanismes du train d'atterrissage et règle les amortisseurs inertiels à leur maximum.

1 De mauvaises conditions météo et divers types d'interférences empêchent parfois d'utiliser en toute sécurité les téléporteurs et les navettes. En pareil cas, il peut s'avérer nécessaire d'atterrir.

Pendant la descente, le pilote procède à des corrections de trajectoire pour compenser les effets des turbulences.



L'officier responsable des Opérations surveille les éventuelles décharges électromagnétiques. Si nécessaire, il modifie la trajectoire du conduit ODN.

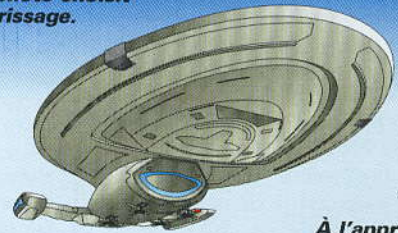
3 Les conditions atmosphériques imposent fréquemment au navigateur de menues corrections de cap, visant à maintenir la trajectoire de vol plané standard.

L'officier fait pénétrer le vaisseau dans l'atmosphère de la planète, selon une trajectoire de vol plané standard.



2 Le vaisseau, placé en Condition bleue, est prêt à pénétrer dans la haute atmosphère de la planète. À ce stade, les amortisseurs inertiels et le champ d'intégrité structurelle empêchent sa destruction.

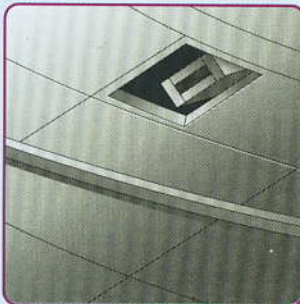
Une fois que le vaisseau a franchi les couches supérieures de l'atmosphère et que le sol est visible, le pilote choisit un site d'atterrissage.



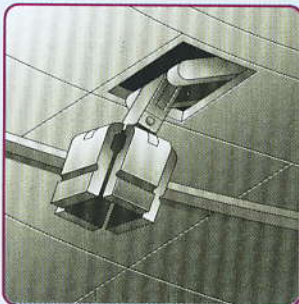
À l'approche du site choisi, le train d'atterrissage est activé.

4 Dès que la surface de la planète est visible, le pilote choisit un site d'atterrissage et règle sa trajectoire en conséquence. Le train d'atterrissage est déployé au début de la manœuvre d'approche finale.

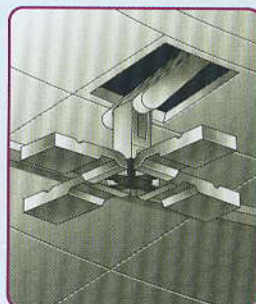
5 L'U.S.S. VOYAGER possède quatre béquilles d'atterrissage, sous la coque des machines. Les trappes coulissent préalablement au déploiement du train d'atterrissage.



6 Lorsque le train d'atterrissage est rentré, il est replié de manière à prendre le moins d'espace possible. Il commence à se déployer quand le vaisseau aborde le site d'atterrissage.

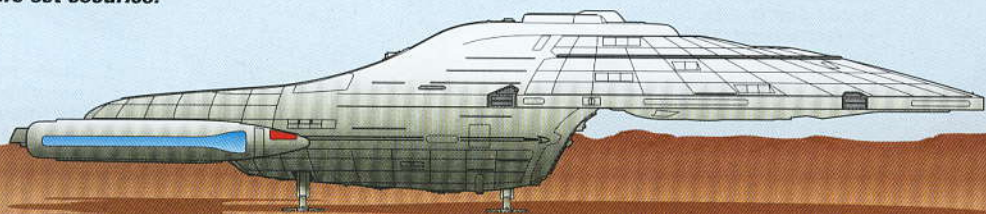


7 Une fois complètement déployé, le train d'atterrissage est verrouillé. Les systèmes d'amortissement du spatonef absorbent le plus gros de l'impact, mais une secousse se produit néanmoins lorsque le vaisseau se pose.



Dès que le vaisseau est posé sur le sol, les moteurs sont débrayés et l'échappement des propulseurs est sécurisé.

L'équipage peut maintenant quitter VOYAGER par des écoutes situées sous le ventre du vaisseau.



8 Juste avant l'atterrissage, le champ d'intégrité structurelle du vaisseau est réglé en fonction de la pesanteur propre à la planète. Quand il se pose sur le sol, ses moteurs sont débrayés et l'échappement des propulseurs est sécurisé. La procédure d'atterrissage achevée, l'équipage peut quitter le bâtiment.